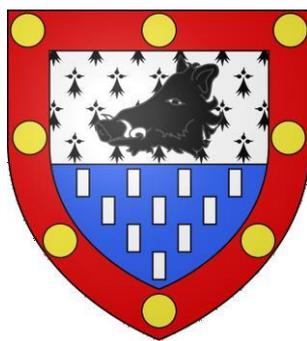


PLAN LOCAL D'URBANISME REVISION



COMMUNE DE LANDAUL

Département du Morbihan

Annexes

Le périmètre des secteurs situés au voisinage des infrastructures de transports terrestres, dans lesquels des prescriptions d'isolement acoustique ont été édictées en application de l'article L 571-10 du code de l'environnement

Arrêté le : 29 juin 2016

Approuvé le : 21 septembre 2017

Rendu exécutoire le : 27 septembre 2017

Modification n°1 approuvée le : 19 février 2020

Révision allégée n°1 approuvée le : 19 février 2020



— Tronçon de voie classé

■ Bande d'isolement acoustique



PREFECTURE DU MORBIHAN

direction
départementale
de l'Équipement
Morbihan



ARRETE PREFECTORAL
Classement Sonore
Routes Nationales

LE PREFET DU MORBIHAN
Chevalier de la Légion d'Honneur

VU le code de la construction et de l'habitation, et notamment son article R 111-4-1,

VU la loi n° 92-1444 du 31 décembre 1992 relative à la lutte contre le bruit, et notamment ses articles 13 et 14,

VU le décret n° 95-20 pris pour l'application de l'article L 111-11-1 du code de la construction et de l'habitation et relatif aux caractéristiques acoustiques de certains bâtiments autres que d'habitation et de leurs équipements,

VU le décret n° 95-21 relatif au classement des infrastructures de transports terrestres et modifiant le code de l'urbanisme et le code de la construction et de l'habitation,

VU l'arrêté du 9 janvier 1995 relatif à la limitation du bruit dans les établissements d'enseignement,

VU l'arrêté du 30 mai 1996 relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit,

VU l'avis des communes suite à leur consultation en date du 30 Avril 2003

VU l'avis du comité de pilotage réuni le 27 Juin 2003

SUR proposition du Directeur Départemental de l'Équipement

ARRETE :

8, rue du Commerce
BP 520
56019 Vannes cedex
téléphone standard :
02 97 68 12 00
télécopie :
02 97 68 12 01
mél : sgr.dde-morbihan
@equipement.gouv.fr

Article 1

Les dispositions de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé sont applicables dans le département du morbihan aux abords du tracé des infrastructures de transports terrestres mentionnées à l'article 2 du présent arrêté et représentées sur les plans joints en annexe.

Article 2

Le tableau suivant donne pour chacun des tronçons d'infrastructures mentionnés, le classement dans une des 5 catégories définies dans l'arrêté du 30 mai 1996 susmentionné, la largeur des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de ces tronçons, ainsi que les niveaux sonores que les constructeurs doivent prendre en compte pour la construction de bâtiments inclus dans ces secteurs.

Il est précisé que tous les tronçons se situent en tissu ouvert.

| Nom de la voie | Nom du tronçon | Débutant | Finissant | Commune | LAeq 6h-22h (dBA) | LAeq 22h-6h (dBA) | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (1) |
|----------------|-----------------|--------------------------------|--------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------------------|--|
| RN 165 | RN 165-01-01 | limite département 44 | PR 2+216 (D34) | Nivillac | 79 | 71 | 2 | 250 |
| RN 165 | RN 165-02-01 | PR 2+216 (D34) | limite commune de Marzan | Nivillac | 79 | 71 | 2 | 250 |
| RN 165 | RN 165-02-02 | limite commune de Nivillac | PR 6+441 (D148) | Marzan | 79 | 71 | 2 | 250 |
| RN 165 | RN 165-03-01 | PR 6+441 (D148) | limite commune d'Arzal | Marzan | 79 | 71 | 2 | 250 |
| RN 165 | RN 165-03-02 | limite commune de Marzan | limite commune de Muzillac | Arzal | 79 | 71 | 2 | 250 |
| RN 165 | RN 165-03-03 | limite commune d'Arzal | limite commune d'Ambon | Muzillac | 79 | 71 | 2 | 250 |
| RN 165 | RN 165-03-04 | limite commune de Muzillac | PR 21+579 (D20) | Ambon | 79 | 71 | 2 | 250 |
| RN 165 | RN 165-04-01 | PR 21+579 (D20) | limite commune de Muzillac | Ambon | 81 | 73 | 2 | 250 |
| RN 165 | RN 165-04-02 | limite commune Ambon | limite commune Ambon | Muzillac | 79 | 71 | 2 | 250 |
| RN 165 | RN 165-04-03-01 | limite commune Muzillac | PR 25 + 200 | Ambon | 79 | 71 | 2 | 250 |
| RN 165 | RN 165-04-03-02 | PR 25+200 | limite commune de Surzur | Ambon | 81 | 73 | 2 | 250 |
| RN 165 | RN 165-04-04 | limite commune d'Ambon | limite comm. La Trinité Surzur | Surzur | 81 | 73 | 2 | 250 |
| RN 165 | RN 165-04-05 | limite commue de Surzur | limite commune de Surzur | La Trinité Surzur | 81 | 73 | 2 | 250 |
| RN 165 | RN 165-04-06 | limite comm. La Trinité Surzur | limite commune de Theix | Surzur | 81 | 73 | 2 | 250 |
| RN 165 | RN 165-04-07 | limite commune de Surzur | PR 38 + 204 (D780) | Theix | 81 | 73 | 2 | 250 |
| RN 165 | RN 165-05-01 | PR 38+204 (D780) | PR 40+002 (D779bis) | Theix | 82 | 73 | 1 | 300 |
| RN 165 | RN 165-06-01 | PR 40+002 (D779bis) | limite commune de Vannes | Theix | 81 | 72 | 2 | 250 |
| RN 165 | RN 165-06-02 | limite commune de Theix | PR 42+996 (N166-Le Liziec) | Vannes | 81 | 72 | 2 | 250 |
| RN 165 | RN 165-07-01 | PR 42+996 (N166-Le Liziec) | limite commune SAINT AVE | Vannes | 82 | 74 | 1 | 300 |
| RN 165 | RN 165-07-02 | limite commune de Vannes | limite commune de Vannes | St Avé | 82 | 74 | 1 | 300 |

| Nom de la voie | Nom du tronçon | Débutant | Finissant | Commune | LAeq 6h-22h (dBA) | LAeq 22h-6h (dBA) | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (1) |
|----------------|----------------|--------------------------------|--------------------------------|---------------|-------------------|-------------------|-------------------------------|--|
| RN 165 | RN 165-07-03 | limite commune de St Ave | PR 46+328 (D767-Ménimur) | Vannes | 82 | 74 | 1 | 300 |
| RN 165 | RN 165-08-01 | PR 46+328 (D767-Ménimur) | limite commune de Ploeren | Vannes | 82 | 74 | 1 | 300 |
| RN 165 | RN 165-08-02 | limite commune de Vannes | PR 48+348 (Le Fourchéne) | Ploeren | 82 | 74 | 1 | 300 |
| RN 165 | RN 165-09-01 | PR 48+348 | limite commune de Plougoumelen | Ploeren | 82 | 74 | 1 | 300 |
| RN 165 | RN 165-09-02 | limite commune de Ploeren | limite commune de Pluneret | Plougoumelen | 82 | 74 | 1 | 300 |
| RN 165 | RN 165-09-03 | limite commune de Plougoumelen | PR 60+678 (D765-Kersalé) | Pluneret | 82 | 74 | 1 | 300 |
| RN 165 | RN 165-10-01 | PR 60+678 (D765-Kersalé) | limite commune d'Auray | Pluneret | 82 | 74 | 1 | 300 |
| RN 165 | RN 165-10-02 | limite commune de Pluneret | limite commune de Crach | Auray | 82 | 74 | 1 | 300 |
| RN 165 | RN 165-10-03 | limite commune d'Auray | PR 63+374 (D28-Poulben) | Crach | 82 | 74 | 1 | 300 |
| RN 165 | RN 165-11-01 | PR 63+374 (D28-Poulben) | limite commune d'Auray | Crach | 81 | 74 | 2 | 250 |
| RN 165 | RN 165-11-02 | limite commune de Crach | limite commune de Crach | Auray | 81 | 74 | 2 | 250 |
| RN 165 | RN 165-11-03 | limite commune d'Auray | limite commune d'Auray | Crach | 81 | 74 | 2 | 250 |
| RN 165 | RN 165-11-04 | limite commune de Crach | PR 65+159 (D768-Kerbois) | Auray | 81 | 74 | 2 | 250 |
| RN 165 | RN 165-12-01 | PR 65+159 (D768-Kerbois) | limite commune de Brech | Auray | 80 | 72 | 2 | 250 |
| RN 165 | RN 165-12-02 | limite commune d'Auray | PR 67+348 (D120-Auray Ouest) | Brech | 80 | 72 | 2 | 250 |
| RN 165 | RN 165-13-01 | PR 67+348 (D120-Auray Ouest) | limite comm. de Locoal Mendon | Brech | 80 | 72 | 2 | 250 |
| RN 165 | RN 165-13-02 | limite commune de Brech | limite commune de Landaul | Locoal Mendon | 80 | 72 | 2 | 250 |
| RN 165 | RN 165-13-03 | limite comm. de Locoal Mendon | limite commune de Landévant | Landaul | 80 | 72 | 2 | 250 |
| RN 165 | RN 165-13-04 | limite commune de Landaul | limite commune de Nostang | Landévant | 80 | 72 | 2 | 250 |
| RN 165 | RN 165-13-05 | limite commune de Landévant | limite commune de Brandérion | Nostang | 80 | 72 | 2 | 250 |
| RN 165 | RN 165-13-06 | limite commune de Nostang | limite commune de Kervignac | Brandérion | 80 | 72 | 2 | 250 |
| RN 165 | RN 165-13-07 | limite commune de Brandérion | PR 87+423 (N24-Pré aux Etangs) | Kervignac | 80 | 72 | 2 | 250 |
| RN 165 | RN 165-14-01 | PR 87+423 (N24-Pré aux Etangs) | limite commune d'Hennebont | Kervignac | 82 | 74 | 1 | 300 |
| RN 165 | RN 165-14-02 | limite commune de Kervignac | limite commune de Lanester | Hennebont | 82 | 74 | 1 | 300 |
| RN 165 | RN 165-14-03 | limite commune d'Hennebont | limite commune de Caudan | Lanester | 82 | 74 | 1 | 300 |
| RN 165 | RN 165-14-04 | limite commune de Lanester | PR 92+955 (D724-Toul Douar) | Caudan | 82 | 74 | 1 | 300 |
| RN 165 | RN 165-15-01 | PR 92+955 (D724-Toul Douar) | limite commune de Lanester | Caudan | 84 | 75 | 1 | 300 |
| RN 165 | RN 165-15-02 | limite commune de Caudan | limite commune de Caudan | Lanester | 84 | 75 | 1 | 300 |
| RN 165 | RN 165-15-03 | limite commune de Lanester | limite commune de Quévet | Caudan | 84 | 75 | 1 | 300 |
| RN 165 | RN 165-15-04 | limite commune de Caudan | PR 98+351 (N465-Kerdual) | Queven | 84 | 75 | 1 | 300 |
| RN 165 | RN 165-16-01 | PR 98+351 (N465-Kerdual) | PR 101+612 (D163-Le Mourillon) | Queven | 82 | 75 | 1 | 300 |

| Nom de la voie | Nom du tronçon | Débutant | Finissant | Commune | LAeq 6h-22h (dBA) | LAeq 22h-6h (dBA) | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (1) |
|----------------|-----------------|--------------------------------|-------------------------------|-------------|-------------------|-------------------|-------------------------------|--|
| RN 165 | RN 165-17-01 | PR 101+612 (D163-Lc Mourillon) | limite commune de Gestel | Queven | 82 | 74 | 1 | 300 |
| RN 165 | RN 165-17-02 | limite commune de Quéven | limite commune de Quéven | Gestel | 82 | 74 | 1 | 300 |
| RN 165 | RN 165-17-03 | limite commune de Gestel | limite commune de Guidel | Queven | 82 | 74 | 1 | 300 |
| RN 165 | RN 165-17-04 | limite commune de Quéven | limite commune de Gestel | Guidel | 82 | 74 | 1 | 300 |
| RN 165 | RN 165-17-05 | limite commune de Guidel | limite commune de Guidel | Gestel | 82 | 74 | 1 | 300 |
| RN 165 | RN 165-17-06 | limite commune de Gestel | PR 109+326 - Département 29 | Guidel | 82 | 74 | 1 | 300 |
| RN 166 | RN 166-01-01 | PR 0+0 (N165-Le Liziec) | limite commune de St Nolff | Vannes | 79 | 71 | 2 | 250 |
| RN 166 | RN 166-01-02 | limite commune de Vannes | limite commune de Vannes | St Nolff | 79 | 71 | 2 | 250 |
| RN 166 | RN 166-01-03 | limite commune de St Nolff | limite commune de St Nolff | Vannes | 79 | 71 | 2 | 250 |
| RN 166 | RN 166-01-04 | limite commune de Vannes | limite commune de Tréfléan | St Nolff | 79 | 71 | 2 | 250 |
| RN 166 | RN 166-01-05 | limite commune de St Nolff | limite commune de St Nolff | Tréfléan | 79 | 71 | 2 | 250 |
| RN 166 | RN 166-01-06 | limite commune de Tréfléan | limite commune de Tréfléan | St Nolff | 79 | 71 | 2 | 250 |
| RN 166 | RN 166-01-07 | limite commune de St Nolff | PR 8+451 (D775-Kerboulard) | Tréfléan | 79 | 71 | 2 | 250 |
| RN 166 | RN 166-02-01 | PR 8+451 (D775-Kerboulard) | limite commune de St Nolff | Tréfléan | 77 | 69 | 2 | 250 |
| RN 166 | RN 166-02-02 | limite commune de Tréfléan | limite commune d'Elven | St Nolff | 77 | 69 | 2 | 250 |
| RN 166 | RN 166-02-03 | limite commune de St Nolff | PR 16+1423 (D776-Kerchoux) | Elven | 77 | 69 | 2 | 250 |
| RN 166 | RN 166-03-01 | PR 16+1423 (D776-Kerchoux) | limite commune de Le Cours | Elven | 77 | 68 | 2 | 250 |
| RN 166 | RN 166-03-02 | limite commune d'Elven | limite commune de St Guyomard | Le Cours | 77 | 68 | 2 | 250 |
| RN 166 | RN 166-03-03 | limite commune de Le Cours | limite commune de Bohal | St Guyomard | 77 | 68 | 2 | 250 |
| RN 166 | RN 166-03-04 | limite commune de St Guyomard | PR 24+536 (D112-Bohal) | Bohal | 77 | 68 | 2 | 250 |
| RN 166 | RN 166-04-01-01 | PR 24+536 (D112-Bohal) | PR 26+200 | Bohal | 76 | 68 | 3 | 100 |
| RN 166 | RN 166-04-01-02 | PR 26+200 | limite commune de Sérent | Bohal | 75 | 67 | 3 | 100 |
| RN 166 | RN 166-04-02-01 | limite commune de Bohal | limite commune de St Marcel | Sérent | 75 | 67 | 3 | 100 |
| RN 166 | RN 166-04-02-02 | limite commune de Sérent | limite commune de Sérent | St Marcel | 75 | 67 | 3 | 100 |
| RN 166 | RN 166-04-02-03 | limite commune de St Marcel | limite commune de St Marcel | Sérent | 75 | 67 | 3 | 100 |
| RN 166 | RN 166-04-02-04 | limite commune de Sérent | limite commune de Sérent | St Marcel | 75 | 67 | 3 | 100 |
| RN 166 | RN 166-04-02-05 | limite commune de St Marcel | PR 28+700 | Sérent | 75 | 67 | 3 | 100 |
| RN 166 | RN 166-04-02-06 | PR 28+700 | PR 29+100 | Sérent | 76 | 73 | 2 | 250 |
| RN 166 | RN 166-04-02-07 | PR 29+100 | PR 29+655 | Sérent | 75 | 67 | 3 | 100 |
| RN 166 | RN 166-05-01-01 | PR 29+655 | PR 30+900 | Sérent | 75 | 67 | 3 | 100 |
| RN 166 | RN 166-05-01-02 | PR 30+900 | limite commune de St Marcel | Sérent | 76 | 68 | 3 | 100 |

| Nom de la voie | Nom du tronçon | Débutant | Finissant | Commune | LAeq 6h-22h (dBA) | LAeq 22h-6h (dBA) | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (1) |
|----------------|----------------|--------------------------------|--------------------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------------------|--|
| RN 166 | RN 166-05-02 | limite commune de Sérent | limite commune de Sérent | St Marcel | 76 | 68 | 3 | 100 |
| RN 166 | RN 166-05-03 | limite commune de St Marcel | limite commune de St Marcel | Sérent | 76 | 68 | 3 | 100 |
| RN 166 | RN 166-05-04 | limite commune de Sérent | limite commune de St Abraham | St Marcel | 76 | 68 | 3 | 100 |
| RN 166 | RN 166-05-05 | limite commune de St Marcel | limite comm. La Chapelle Caro | St Abraham | 76 | 68 | 3 | 100 |
| RN 166 | RN 166-05-06 | limite commune de St Abraham | éch. la Chapelle Caro (D166) | La Chapelle Caro | 76 | 68 | 3 | 100 |
| RN 166 | RN 166-06-01 | éch. la Chapelle Caro (D166) | limite commune de Montertelot | La Chapelle Caro | 78 | 69 | 2 | 250 |
| RN 166 | RN 166-06-02 | limite comm. La Chapelle Caro | limite commune de Ploermel | Montertelot | 78 | 69 | 2 | 250 |
| RN 166 | RN 166-06-03 | limite commune de Montertelot | PR 42+509 (N24-St Antoine) | Ploermel | 78 | 69 | 2 | 250 |
| RN 24 | RN 24-01-01 | PR 0+0 (limite dépt. 35) | limite commune de Porcaro | Guer | 78 | 71 | 2 | 250 |
| RN 24 | RN 24-01-02 | limite commune de Guer | limite commune d'Augan | Porcaro | 78 | 71 | 2 | 250 |
| RN 24 | RN 24-01-03 | limite commune de Porcaro | limite commune de Campénéac | Augan | 78 | 71 | 2 | 250 |
| RN 24 | RN 24-01-04 | limite commune d'Augan | limite commune d'Augan | Campénéac | 78 | 71 | 2 | 250 |
| RN 24 | RN 24-01-05 | limite commune de Campénéac | limite commune de Campénéac | Augan | 78 | 71 | 2 | 250 |
| RN 24 | RN 24-01-06 | limite commune d'Augan | limite commune de Ploermel | Campénéac | 78 | 71 | 2 | 250 |
| RN 24 | RN 24-01-07 | limite commune de Campénéac | PR 19+1343 (D766E-Le Ronsouze) | Ploermel | 78 | 71 | 2 | 250 |
| RN 24 | RN 24-02-01 | PR 19+1343 (D766E-Le Ronsouze) | PR 20+730 (N166-St Antoine) | Ploermel | 79 | 72 | 2 | 250 |
| RN 24 | RN 24-03-01 | PR 20+730 (N166-St Antoine) | PR 24+542 (D724-éch. Ouest) | Ploermel | 77 | 70 | 2 | 250 |
| RN 24 | RN 24-04-01 | PR 24+542 (D724-éch. Ouest) | limite commune de Taupont | Ploermel | 78 | 70 | 2 | 250 |
| RN 24 | RN 24-04-02 | limite commune de Ploermel | limite commune de Guillac | Taupont | 78 | 70 | 2 | 250 |
| RN 24 | RN 24-04-03 | limite commune de Taupont | limite comm. la Croix Hélléan | Guillac | 78 | 70 | 2 | 250 |
| RN 24 | RN 24-04-04 | limite commune de Guillac | limite commune de Josselin | La Croix Hélléan | 78 | 70 | 2 | 250 |
| RN 24 | RN 24-04-05 | limite comm. la Croix Hélléan | limite comm. la Croix Hélléan | Josselin | 77 | 70 | 2 | 250 |
| RN 24 | RN 24-04-06 | limite commune de Josselin | limite commune de Josselin | La Croix Hélléan | 77 | 69 | 2 | 250 |
| RN 24 | RN 24-04-07-01 | limite comm. la Croix Hélléan | PR 32+1020 (D793) | Josselin | 77 | 69 | 2 | 250 |
| RN 24 | RN 24-04-07-02 | PR 32+1020 (D793) | limite commune de Lanouée | Josselin | 78 | 70 | 2 | 250 |
| RN 24 | RN 24-04-08 | limite commune de Josselin | limite commune de Josselin | Lanouée | 78 | 70 | 2 | 250 |
| RN 24 | RN 24-04-09 | limite commune de Lanouée | limite commune de Lanouée | Josselin | 78 | 70 | 2 | 250 |
| RN 24 | RN 24-04-10 | limite commune de Josselin | PR 34+546 (D764) | Lanouée | 78 | 70 | 2 | 250 |
| RN 24 | RN 24-05-01 | PR 34+546 (D764) | limite commune de Guégon | Lanouée | 77 | 70 | 2 | 250 |
| RN 24 | RN 24-05-02 | limite commune de Lanouée | PR 39+150 (D778) | Guegon | 77 | 70 | 2 | 250 |

| Nom de la voie | Nom du tronçon | Débutant | Finissant | Commune | LAeq 6h-22h (dBA) | LAeq 22h-6h (dBA) | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (1) |
|----------------|-----------------|-------------------------------|--------------------------------|---------------|-------------------|-------------------|-------------------------------|--|
| RN 24 | RN 24-06-01 | PR 39+150 (D778) | limite commune de Buléon | Guegon | 77 | 69 | 2 | 250 |
| RN 24 | RN 24-06-02 | limite commune de Guégon | limite comm. de St Allouestre | Buléon | 77 | 69 | 2 | 250 |
| RN 24 | RN 24-06-03-01 | limite commune de Buléon | PR 49+400 | St Allouestre | 77 | 69 | 2 | 250 |
| RN 24 | RN 24-06-03-02 | PR 49+400 | PR 50+900 | St Allouestre | 76 | 68 | 3 | 100 |
| RN 24 | RN 24-06-03-03 | PR 50+900 | limite commune de Bignan | St Allouestre | 77 | 69 | 2 | 250 |
| RN 24 | RN 24-06-04 | limite comm. de St Allouestre | limite commune de Moréac | Bignan | 77 | 69 | 2 | 250 |
| RN 24 | RN 24-06-05 | limite comm. de St Allouestre | PR 56+221 (D767) | Moréac | 77 | 69 | 2 | 250 |
| RN 24 | RN 24-07-01 | PR 56+221 (D767) | limite commune de Plumelin | Moréac | 77 | 70 | 2 | 250 |
| RN 24 | RN 24-07-02 | limite commune de Moréac | limite commune de Guénin | Plumelin | 77 | 70 | 2 | 250 |
| RN 24 | RN 24-07-03-01 | limite commune de Plumelin | PR 65+400 | Guénin | 77 | 70 | 2 | 250 |
| RN 24 | RN 24-07-03-02 | PR 65+400 | PR 66+500 | Guénin | 76 | 68 | 3 | 100 |
| RN 24 | RN 24-07-03-03 | PR 66+500 | PR 67+400 | Guénin | 76 | 68 | 3 | 100 |
| RN 24 | RN 24-07-03-04 | PR 67+400 | PR 67+600 | Guénin | 76 | 68 | 3 | 100 |
| RN 24 | RN 24-07-03-05 | PR 67+600 | limite commune de Baud | Guénin | 77 | 70 | 2 | 250 |
| RN 24 | RN 24-07-04 | limite commune de Guénin | limite commune de Guénin | Baud | 77 | 70 | 2 | 250 |
| RN 24 | RN 24-07-05 | limite commune de Baud | limite commune de Baud | Guénin | 77 | 70 | 2 | 250 |
| RN 24 | RN 24-07-06 | limite commune de Guénin | PR 71+165 (D768) | Baud | 77 | 70 | 2 | 250 |
| RN 24 | RN 24-08-01-01 | PR 71+165 (D768) | PR 72+401 (D142) | Baud | 78 | 70 | 2 | 250 |
| RN 24 | RN 24-08-01-02 | PR 72+401 | limite commune de Languidic | Baud | 77 | 69 | 2 | 250 |
| RN 24 | RN 24-08-02 | limite commune de Baud | PR 84+979 (D102) | Languidic | 78 | 70 | 2 | 250 |
| RN 24 | RN 24-09-01 | PR 84+979 (D102) | PR 90+276 (D724) | Languidic | 79 | 71 | 2 | 250 |
| RN 24 | RN 24-10-01 | PR 90+276 (D724) | limite commune de Kervignac | Languidic | 79 | 71 | 2 | 250 |
| RN 24 | RN 24-10-02 | limite commune de Languidic | N165 - éch. Le Pré aux Etangs | Kervignac | 79 | 71 | 2 | 250 |
| RN 465 | RN 465-01-01 | PR 0+0 (N165-éch. de Kerdual) | limite commune de Lorient | Queven | 81 | 71 | 2 | 250 |
| RN 465 | RN 465-01-02 | limite commune de Quéven | échangeur de Keryado | Lorient | 81 | 71 | 2 | 250 |
| RN 465 | RN 465-02-01 | échangeur de Keryado | échangeur du Plénéno | Lorient | 80 | 71 | 2 | 250 |
| RN 465 | RN 465-03-01 | échangeur du Plénéno | échangeur de Kervaric | Lorient | 78 | 69 | 2 | 250 |
| RN 465 | RN 465-04-01 | échangeur de Kervaric | giratoire Espace Tabarly | Lorient | 76 | 67 | 3 | 100 |
| RN 465 | RN 465-05-01-01 | giratoire Espace Tabarly | PR 4+660 | Lorient | 72 | 63 | 3 | 100 |
| RN 465 | RN 465-05-01-02 | PR 4+660 | rond point de Kergroise | Lorient | 73 | 64 | 3 | 100 |
| RN 465 | RN 465-06-01 | rond point de Kergroise | rond point av. Amiral Melchior | Lorient | 70 | 59 | 4 | 30 |

| Nom de la voie | Nom du tronçon | Débutant | Finissant | Commune | LAeq 6h-22h (dBA) | LAeq 22h-6h (dBA) | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (1) |
|----------------|----------------|--------------------------------|-------------------------|---------|-------------------|-------------------|-------------------------------|--|
| RN 465 | RN 465-07-01 | rond point av. Amiral Melchior | rond point des Asturies | Lorient | 69 | 58 | 4 | 30 |

Ces niveaux sonores sont évalués en des points de référence situés, conformément à la norme NF S 31-130 « Cartographie du bruit en milieu extérieur », à une hauteur de 5 mètres au dessus du plan de roulement et :

- à 2 mètres en avant de la ligne moyenne des façades pour les « rues en U » ;

- à une distance de l'infrastructure* de 10 mètres, augmentés de 3dB(A) par rapport à la valeur en champ libre pour les tissus ouverts, afin d'être équivalents à un niveau en façade. L'infrastructure est considérée comme rectiligne, à bords dégagés, placée sur un sol horizontal réfléchissant.

Les notions de rues en U et de tissu ouvert sont définies dans la norme citée précédemment.

*Cette distance est mesurée :

- pour les infrastructures routières, à partir du bord extérieur de la chaussée le plus proche ;
- pour les infrastructures ferroviaires, à partir du bord du rail extérieur de la voie la plus proche.

(1) Cf renvoi du tableau : La largeur des secteurs affectés par le bruit correspond à la distance précédente, comptée de part et d'autre de l'infrastructure.

Article 3

Les bâtiments d'habitation, les bâtiments d'enseignement, les bâtiments de santé, de soins et d'action sociale, ainsi que les bâtiments d'hébergement à caractère touristique à construire dans les secteurs affectés par le bruit mentionnés à l'article 2 doivent présenter un isolement acoustique minimum contre les bruits extérieurs conformément aux décrets 95-20 et 95-21 susvisés.

Pour les bâtiments d'habitation, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 à 9 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé.

Pour les bâtiments d'enseignement, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 à 8 de l'arrêté du 9 janvier 1995 susvisé.

Pour les bâtiments de santé, de soins et d'action sociale, et les bâtiments d'hébergement à caractère touristique, l'isolement acoustique minimum est déterminé conformément aux arrêtés pris en application du décret 95-20 susvisé.

Des copies des arrêtés du 30 mai 1996 et du 9 janvier 1995 sont annexées au présent arrêté.

Article 4

Les niveaux sonores que les constructeurs sont tenus de prendre en compte pour la construction des bâtiments inclus dans les secteurs affectés par le bruit définis à l'article 2 sont :

| Catégorie | Niveau sonore au point de référence, en période diurne (en dB(A)) | Niveau sonore au point de référence, en période nocturne (en dB(A)) |
|-----------|---|---|
| 1 | 83 | 78 |
| 2 | 79 | 74 |
| 3 | 73 | 68 |
| 4 | 68 | 63 |
| 5 | 63 | 58 |

Article 5

Le présent arrêté est applicable, à compter de sa publication au recueil des actes administratifs du département et de son affichage dans les mairies des communes concernées.

Article 6

Les communes concernées par le présent arrêté sont :

Ambon-Arzal-Auray-Baud-Bignan-Bohal-Brandérion-Brech-Buléon-Campénéac-Caudan-La Chapelle Caro-Crach-La Croix Hélléan-Elven-Gestel-Guégon-Guénilin-Guer-Guidel-Guillac-Hennebont-Josselin-Kervignac-Landaul-Landévant-Lanester-Languidic-Lanouée-Le Cours-Locoac-Mendon Lorient Marzan Montertelot-Moréac-Muzillac-Nivillac-Nostang-Ploeren-Ploermel-Plougoumelen-Plumelin-Pluneret-Porcaro-Quéven-Sérent-Saint Abraham-Saint Allouestre-Saint Avé-Saint Guyomard-Saint Marcel-Saint Nolff-Surzur-Taupont-Theix-Tréfléan-La Trinité Surzur-Vannes

Article 7

Des copies du présent arrêté sont adressées :

- aux maires des communes concernées,
- au Directeur Départemental de l'Équipement.

VANNES, le 1^{er} DEC. 2003

le Préfet,

~~Pour le préfet et par délégation,~~
le secrétaire général,

Annexes :

~~Jean-François CONDEMINÉ~~

- Trois cartes représentant la catégorie des infrastructures :
 - 1 pour l'ensemble du département
 - 1 pour la ville de Lorient
 - 1 pour la ville de Vannes

- Copie des arrêtés du 30 mai 1996 et du 9 janvier 1995.